

Procédure d'essai de l'échangeur de chaleur externe

La procédure de test suivante confirmera une fuite interne de l'échangeur de chaleur et doit être exécutée avant de déposer une demande de garantie. Si l'échangeur de chaleur réussit les essais au banc, un dépannage supplémentaire du véhicule sera nécessaire pour déterminer la cause de la perte de liquide de refroidissement du moteur et l'échangeur peut être remonté sur la transmission.

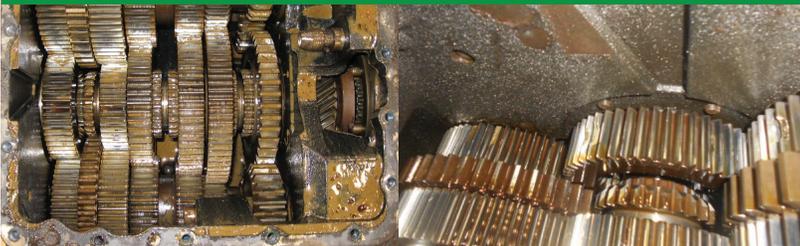
SYMPTÔMES DE FUITE DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR:

- Perte de liquide de refroidissement / réservoir de radiateur bas
- Liquide de refroidissement du moteur dans la transmission, niveau de lubrification au-dessus de la fiche de remplissage
- Corrosion des composants internes de transmission

PROCÉDURE D'ESSAI:

- Étape 1: Capuchez un port de lubrification et installez un adaptateur sur l'autre port pour permettre la connexion d'air. Taille du port de lubrification: 7/8 « -14 37 ° JIC
- Étape 2: Placez des ballons ou des gants en latex sur les deux ports de liquide de refroidissement.
- Étape 3: Appliquez l'air sur l'échangeur, 90-120 psi. Une fuite interne sera confirmée si les ballons se gonflent.

CONTAMINATION CAUSÉE PAR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR QUI PÉNÈTRE DANS LA TRANSMISSION:



ÉTAPE 1 ET 2:



ÉTAPE 3:



Source : Bulletin de service Eaton/Roadranger TMIB0320 EN-US

Le contenu de ce bulletin contient des informations sur l'amélioration du produit. Eaton Corporation ne s'engage pas à solliciter des produits existants ni n'est responsable de leur sollicitation. FSUD : 2018-FSUD-2599

Contactez votre spécialiste du groupe motopropulseur ULT pour plus de détails.

Edmonton
Alberta
833.442.0442

Mount Pearl
Newfoundland
844.442.0442

Moncton
New Brunswick
844.442.0442

Quebec City
Quebec
844.442.0442

Ottawa
Ontario
613.749.4858

Mississauga
Ontario
833.442.0442

Winnipeg
Manitoba
833.442.0442