Directives de remplacement des joints pour les essieux motrice SPICER®

APPLICABLE AUX ESSIEUX MOTRICES SUIVANTS :

DDH/RDH40, DSH/RSH40, DSP/RSP40, DST40(P), DDT41(P), DSP/RSP41, DST41(P), DDH/RDH44, DSH/RSH44, DA/RA344, DS/RS344, DA/RA404(P), DD/RD404, DS/RS404(P), DA/EA405(P), DD/RD405, DS/RS405(P), DD/RD454, DS/RS454(P)

REMPLACER LE JOINT

Dana recommande fortement d'utiliser les bon outils pour joints lors de l'installation de nouveaux joints. Utilisez le bon pilote pour s'assurer que le joint est carré et installé à la bonne profondeur.

⚠MISE EN GARDE Les joints d'huile peuvent être facilement endommagés avant l'installation. Faites attention lors de la manipulation du nouveau joint pour éviter tout dommage ou contamination. Laissez le joint dans son emballage jusqu'à l'installation. Sur les étrier (yoke) neuf, laisser le protecteur sur l étrier (yoke) jusqu'à ce qu'il soit installé sur l'arbre pour éviter tout dommage ou contamination.

1. Inspectez le jeu axial de l'essieu au niveau de l étrier. Changer l étrier si au-delà de la limite spécifiée.
2. Retirez l'ancien étrier à l'aide de l'outil approprié. Un outil d'extraction d étrier peut être fabriqué à partir de la section centrale de la plupart des outils d'extraction ou peut être acheté auprès de votre distributeur d'outils local. **(Fig. 1)**
3. Retirez le joint. Soyez prudent lorsque vous retirez l'ancien joint pour éviter tout dommage à l'alésage du joint de boîtier.
4. Inspectez la zone d'alésage du joint pour tout dommage (entailles, rainures, corrosion). Enlevez soigneusement tout léger dommage avec un papier sabler tres fin. Nettoyer la zone pour enlever tous les débris.

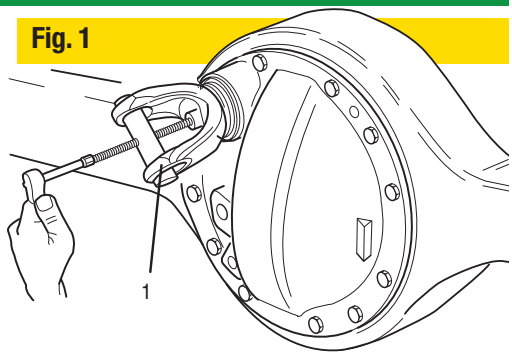
⚠MISE EN GARDE Ne pas utiliser de silicone ou de scellant permatex avec ce joint.

5. Retirez le nouveau joint de son emballage et installez-le avec l outil approprié. Veuillez vous référer au tableau d'installation du joint à la page 2 du Bulletin de la trousse d'outils d'installation.

⚠MISE EN GARDE En raison de la résilience de l outil en plastique, un rebond peut se produire sur le marteau lorsque le joint est en place. Tenez-vous à l'écart du chemin de rebond du marteau !

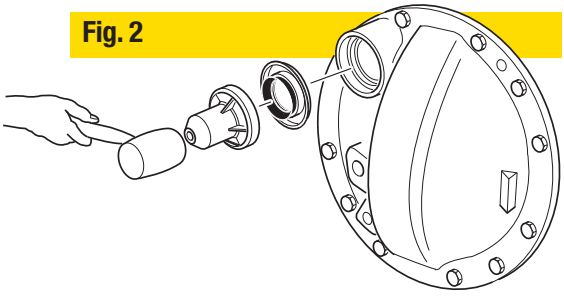
6. Manipuler le joint par son diamètre extérieur en évitant tout contact avec le les lèvres. Lors de l'installation, utilisez l outil approprié pour vous assurer que le joint est bien monté.
7. Utilisez un marteau en caoutchouc pour enfoncer l'outil d'étanchéité jusqu'à ce que la bride touche le fond du boîtier face d'alésage du couvercle. La bride localisera le joint à la profondeur appropriée. **(Fig. 2)**

Fig. 1



Kit d'outils d'installation de joint Spicer®

Fig. 2



Directives de remplacement des joints pour les essieux motrice SPICER®

APPLICABLE AUX ESSIEUX MOTRICES SUIVANTS:

DDH/RDH40, DSH/RSH40, DSP/RSP40, DST40(P), DDT41(P), DSP/RSP41, DST41(P), DDH/RDH44, DSH/RSH44, DA/RA344, DS/RS344, DA/RA404(P), DD/RD404, DS/RS404(P), DA/EA405(P), DD/RD405, DS/RS405(P), DD/RD454, DS/RS454(P)

LIGNES DIRECTRICES POUR LA RÉUTILISATION DE L ÉTRIER

⚠MISE EN GARDE N'utilisez pas l étrier si il y as des dommages sur la surface du joint (entailles ou rayures).

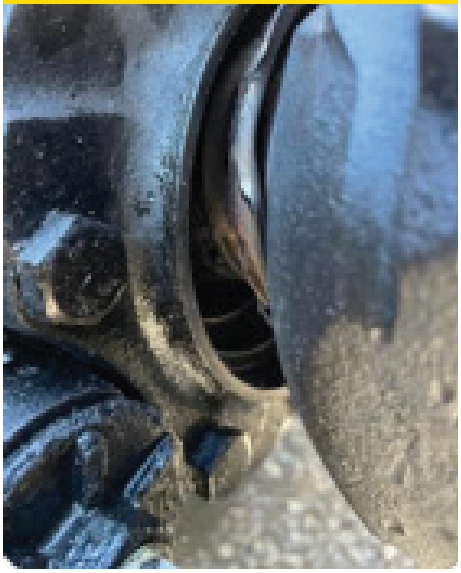
La surface de l étrier et les lèvres du joint forment une interface critique qui retient le lubrifiant de l'essieu tout en scellant l'essieu des contaminants l'extérieur. L'état de la surface du moyeu de l étrier est un élément très important facteur déterminant pour la durée de vie du joint.

Inspectez soigneusement la surface d'étanchéité du moyeu de l étrier pour détecter des signes d'usure et de dommages. Ne pas réutiliser l étrier s'il y a une usure notable, comme rainurage important, au-delà du polissage normal des lèvres du joint.

Remarque: Ne retravaillez pas l étrier avec des abrasifs tels que du papier émeri ou autre. Nettoyez la surface de la culasse si nécessaire à l'aide de produits nettoyeurs chimiques. Retirez toute trace de produits chimiques de la culasse après le nettoyage.

⚠MISE EN GARDE N'utilisez pas de manchon (speedy sleeve). La porter du manchon vas augmenter le diamètre de la surface du moyeu de l étrier et peu provoquer usure prématurée du joint et une défaillance répétée du joint.

Exemples d'usure des manchons provoquant une usure prématurée des joints:



Source d'information : *Spicer® tandem manuel d'entretien des essieux motrices.*